

ANALISIS PENGARUH TRANSPORTASI ONLINE TERHADAP MODA TRANSPORTASI UMUM DI KOTA SORONG

Andarias Patandungan¹, Rais Rachman², Erni Rante Bungin³

¹Teknil Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Indonesia Paulus, Jl. Perintis Kemerdekaan Km. 13 Daya, Makassar, Kode Pos 90243

²Teknil Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Indonesia Paulus, Jl. Perintis Kemerdekaan Km. 13 Daya, Makassar, Kode Pos 90243

³Teknil Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Indonesia Paulus, Jl. Perintis Kemerdekaan Km. 13 Daya, Makassar, Kode Pos 90243

Email: andrepatandungan@gmail.com

Abstract: *Online transportation services in Sorong City, much like in other cities, have negatively impacted traditional transport sectors, resulting in reduced earnings and passenger numbers for conventional transport drivers. This shift is driven by the appeal of online services which offer convenient booking, speed, and comfort compared to traditional transport, which often entails longer wait times and less efficient processes. While online transportation can have positive aspects, such as the potential to reduce private vehicle usage, its emergence poses a significant threat to the viability of conventional public transport. This situation prompted the author to conduct in-depth research into the influence of online transportation on public transport modes in Sorong City. The study aims to assess the impact of online transportation's presence, compare fares, and determine the model of influence regarding its use in relation to public transport. This research employs a qualitative approach with descriptive analysis grounded in relevant theories. Data collection methods included observation, questionnaires, and interviews. Data analysis techniques involved validity and reliability testing, basic assumption testing, hypothesis testing, F-tests, t-tests, the coefficient of determination, and multiple linear regression modeling. The study examined variables such as time, fare, safety, and comfort to determine their influence via t-tests. Based on the coefficient of determination (R^2) results, the study concludes that online transportation significantly affects public transport modes and establishes a model of this influence using multiple linear regression.*

Keywords: *Mode Choice, Influence, Online Transportation, Public Transportation*

Abstrak: Transportasi online di Kota Sorong, seperti halnya di kota lain, memberikan dampak negatif terhadap transportasi tradisional seperti penurunan pendapatan dan jumlah penumpang bagi sopir angkutan konvensional. Hal ini disebabkan oleh daya tarik transportasi online yang menawarkan kemudahan pemesanan, kecepatan, dan kenyamanan dibandingkan transportasi tradisional yang sering kali memerlukan waktu tunggu lebih lama dan proses yang kurang efisien. Meskipun demikian, dampak transportasi online terhadap transportasi tradisional juga dapat memiliki aspek positif, seperti potensi mengurangi penggunaan kendaraan pribadi, tetapi secara keseluruhan, munculnya transportasi online memberikan ancaman besar bagi keberadaan transportasi umum konvensional. Hal ini menjadi perhatian penulis untuk melakukan penelitian mendalam untuk mengetahui pengaruh transportasi online terhadap moda transportasi umum di Kota Sorong. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dampak keberadaan, perbandingan dari segi tarif dan model pengaruh penggunaan transportasi online terhadap transportasi umum. Pada penelitian ini jenis penelitian kualitatif dengan analisis deskriptif berdasarkan teori dari penelitian. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi, kuesioner dan wawancara. Teknik analisis data yang digunakan adalah Uji Validitas dan Reabilitas, Uji asumsi dasar, Uji Hipotesis, Uji F, Uji t, koefisien determinasi dan model pengaruh dengan regresi linear berganda. Hasil yang didapat dalam penelitian ini adalah variabel waktu, tarif, keamanan, kenyamanan, pada uji T apakah pengaruh transportasi online terhadap moda transportasi umum. Berdasarkan hasil uji Determinasi (R^2) apakah dapat disimpulkan transportasi online berpengaruh terhadap moda angkutan umum dan mengetahui model pengaruh transportasi online terhadap moda transportasi umum dengan regresi linear berganda.

Kata Kunci: Pemilihan Moda, Pengaruh, Transportasi Online, Transportasi Umum